



NTrak Manual <Swiss Edition 2025>

Gemäss den Statuten der NTrak Swiss Division gilt: NTRAK-Referenz ist die Website von nrail.org. Abweichungen können von einer Mitgliederversammlung beschlossen werden.

Der NTrak Standard von nrail.org beschreibt, wie NTrak-Module gebaut werden sollen. Es gibt ein 2-Seiten Summary, und ein ausführliches Dokument:

- [NTRAK 2-page Specifications Summary](#)
- [NTRAK Complete Standards Manual](#)

Für Module der NTrak Swiss Division Mitglieder gibt es zwei Abweichungen vom obigen Standard, welche von der Mitgliederversammlung beschlossen wurden:

Abweichung 1 - Stecker: Die Kabel unter den Modulen werden mit 4mm Bananensteckern verbunden. Der Stecker des farbigen Kabels zeigt nach rechts (von vorne gesehen).

Grund: Die Stecker des Ntrak-Standards sind in der Schweiz schwierig zu bekommen.

Abweichung 2 - Gleise bis zum Modulende: Die Gleise gehen bündig bis zum Modulende.

Grund: Die Module können schneller zusammengebaut werden, da das Einsetzen der Verbindungsschienen entfällt. Allerdings müssen die Gleisenden sehr präzise montiert sein, damit lange Züge ohne Entgleisungen fahren können.

Anmerkung: Dieselben zwei Abweichungen gelten auch in unserem deutschen Schwesterverein GermaNTrak, wir können die Module an gemeinsamen Ausstellungen also kombinieren.